

Copetti y Cardona se aúpan y Pedregá, Muñoz y Toral y Vidaña-Fernández siguen arriba en clásicos

San José, Al-lal Lahadil y Girdali se van acomodando en la general de motos

- *Los venezolanos Ramírez (hijo y padre) continúan ascendiendo en Classic*

El segundo bucle de arenas en torno a Ha'il le ha ido bastante bien a la generalidad de formaciones que se integran en el Pedregá Team.

Motos y quad

Tras la quinta etapa, el argentino, residente en Estados Unidos, **Pablo Copetti (163, Yamaha)** ha vuelto a la cabeza de carrera, logrando una buena segunda posición en la especial del día, con 5 horas, 50 minutos y 14 segundos; algo que le permite ganar una plaza en la general de quads, ahora cuarto, con 30:03:33, a menos de 5 minutos del tercer puesto. Continúa líder el francés Alexandre Giroud.

El motociclista de Lara (Venezuela) **Nicolás Alberto Cardona (95, KTM)** ha cruzado la línea de meta con el 29º mejor tiempo (5:56:31), lo que le reporta auparse hasta el puesto 18º de la general (ayer era vigésimo) de Rally2 con 28:46:01.

También sube dos posiciones en la provisional el madrileño de Villaviciosa de Odón **Javier San José Yétor (132, KTM)**, después de establecer el registro 57º de la jornada en Rally2 (cuarto mejor español) con 7:11:47. San José ocupa ahora el 55º lugar de la provisional, con 35 horas, 1 minuto y 47 segundos.

El piloto de Melilla Sport Capital **Rachid Al-lal Lahadil (51, Husqvarna)** ha sido 65º de la jornada (quinto mejor español) al parar el crono en 7:42:54, y ocupa ese mismo puesto en la provisional de su categoría con un tiempo de 40:05:48.

El italiano **Iader Girdali (125, KTM)** ha apretado el ritmo sobre la arena y su tiempo de 7:18:45 (tercero mejor del Pedregá Team) le ha valido hoy la plaza 59ª de la clase. Girdali ha ascendido 6 puestos en la general de Rally2, en que ahora es 67º, con 41:53:17.

Por último, conserva el puesto 80º de esa provisional, pendiente de si puede reincorporarse (por lesión), el valenciano **Rubén Saldaña (133, KTM)**, quien, con las oportunas penalizaciones, acumula 170 horas y casi 37 minutos.

La etapa la ha ganado en Rally2 el francés Romain Dumontier (4:42:22), que es el nuevo líder (24:43:59), desbancando al italiano Paolo Lucci, segundo de la provisional, a casi 4 minutos. En la scratch de motos manda ahora el estadounidense Skyler Howes (23:16:37).

Siguen en clasificación **118 participantes** al manillar (3 menos que ayer), de ellos **80 en Rally2**.

2.

Classic

Pedregà, Rafa Muñoz y Jorge Toral (907, Mercedes-Benz) continúan al frente de la categoría H1T (con 1.022 puntos menos que sus perseguidores) después de haber logrado el 25º mejor tiempo general del día, y suben otro puesto en la provisional, siendo ahora 23ª absoluto.

La pareja mallorquina-barcelonesa integrada por **José Vidaña y Sergi Fernández (724, Mitsubishi)** ha sido 37º de la jornada, siguiendo una estrategia, casi común a todos los de delante, de penalizar en algún tramo poco rentable y con riesgo de fatiga mecánica. Tras esta quinta etapa, Vidaña y Fernández vuelven al puesto 18º de la general de clásicos (cuarto entre los españoles), conservando su segunda posición en la clase H3, por detrás de los franceses Galpin, favoritos (13º general).

Sergi: “Hoy hemos preferido, como muchos, saltarnos dos pruebas de dunas y asumir la penalización, en vez de arriesgar ante posible vuelco o desgaste de motor, pues queda mucho Dakar. En la primera prueba de regularidad no hemos ido tan bien como queríamos. En la segunda, nos ha ido muy bien, de navegación y puntuación; así que, vamos afinando y genial”.

La formación cántabra del Pedregà Team, **Francisco Javier y Rafael Benavente (754, Nissan)**, concluyó la jornada en el puesto 32º, intercambia su posición en la general con el camión de asistencia del equipo, siendo ahora 24º, pero conservando el decimotercer lugar en H1.

Hijo y padre venezolanos **Rodrigo y Rogers Ramírez (789, Toyota)** han salido de la etapa en el lugar 30ª y escalan dos puestos más en la general, ahora son 26º, y un lugar en su categoría (H2), donde ya son décimos.

La pareja valenciano-mallorquina **Daniel Albero y Sonia Ledesma (752, Toyota)** de ‘Un diabético en el Dakar’ han sido los 45º mejores del día y descienden al duodécimo puesto de H2, volviendo a la posición 28º de la general, como anteayer.

Los barceloneses **Miquel Martí y Xavier Ribas (795, Toyota)** han finalizado la etapa en la plaza 40º general, se mantienen 15º en la clase H2, y suben otro lugar en la general, donde ahora ocupan el puesto 32º.

Los veteranos del Pedregà Team, los barceloneses **Josep Nicolás González ‘Niko’ y Amadeo Roigé (805, Toyota)** han sido 70º de la etapa, pero ascienden dos posiciones en la general, siendo 68º; mientras que conservan el puesto 29º en H2.

Pendientes de si pueden volver a entrar en faena (tras la avería), siguen apareciendo al cierre de la tabla (87º) el conjunto melillense formado por **Javier Burillo y Manuel López S. (777, Mitsubishi)**.

La clasificación general provisional de Classic la siguen liderando españoles: Juan Morera y Lidia Ruba por delante de Carlos Santaolalla y Aran Sol.

Día 7, etapa 6: *Ha'il-Al Duwadimi es la etapa de Reyes, la de mayor longitud del 45º Dakar, con enlace de 409 km y la segunda especial más larga del rali, con 467 km (para Classic, enlace de 373 y especial de 258 km). Comienza con pistas muy rápidas sobre mesetas y termina con dunas.*

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com